



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2
 פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	כבאות והצלה לישראל
יחידה מזמינה:	אגף הלוגיסטיקה
תאריך:	29/12/2021

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
התקשרות עם מר ליאוניד שיינמן למתן שירותי ליווי וניהול פרויקטים ומכרזים לתכנון, הגדרה ורכישת ציוד מבצעי ורכבי כיבוי מדגמים שונים עבור כבאות והצלה לישראל:

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	ליאוניד שיינמן
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	303718548
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	150,000 ש"ח כולל מע"מ.
תקופת ההתקשרות:	31/12/2023

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובין חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

מר ליאוניד שיינמן עבד כ- 30 שנה בכבאות עד לפרישתו בשנת 2020 וניהל את כל עולם הציוד המבצעי רכבי הכיבוי ותחזוקתם. מר שיינמן בעל ידע ייחודי וניסיון רב שלא ניתן לקבלן מאף יועץ אחר בארץ לתחום הציוד המבצעי של הכבאות בכלל ורכבי הכיבוי בפרט שהינו תחום מאוד נישתי בעולם התחבורה.
מר שיינמן ניהל במשך שנים רבות ובהצלחה יתרה פרויקטים לרכישת ציוד מבצעי ורכבי כיבוי החל משלב האיפיון הטכני בדגש על המפרטים המורכבים ברכבי הכיבוי הן מבחינת המרכב הייחודי והן מבחינת השלדה האוטומטיבית לרבות ניסיון רב שנים להשלכות התכנון והייצור על עולם התחזוקה והשימוש המבצעי של הרכב בפעילויות הכיבוי וההצלה הרבות והמגוונות.
במסגרת הפרוייקטים השונים לאורך השנים מר שיינמן ניהל יועצים רבים, לרבות מהנדסים מעולמות שונים הקשורים לעולם התחבורה והבטיחות לשם הצלחת הפרוייקטים ורכישת ציוד מבצעי איכותי ומתקדם ובניית רכבי כיבוי המתאימים ביותר לצרכי הכבאות.
בשלב זה אין בכבאות בעל תפקיד שיכול לבצע את התפקיד האמור לעיל, הן בשל העדר ניסיון מקצועי, יידע רב שנים נדרש, ומחסור בכח אדם.
למיטב ידיעתנו לא ניתן למצוא בעל מקצוע נוסף בארץ המסוגל לספק את שירותי ניהול הפרוייקטים האמורים המסוגל לספק את היידע הנדרש לאפיון והובלת הפרוייקטים ברמה ובניסיון רב השנים של מר שיינמן.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

יעקב מרציאנו, טפסר
ראש אגף הלוגיסטיקה
כבאות והצלה לישראל

טפסר יעקב מרציאנו	ראש אט"ל	
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה